

# Применение ELCUT для моделирования течений газа, а также подъемной силы крыла.

Вишняков Е.М.<sup>1)</sup>, Хвостов Д.А.<sup>2)</sup>  
<sup>1)</sup>ОТИ МИФИ, <sup>2)</sup>ЗАО "Самара-импэкс-кабель"

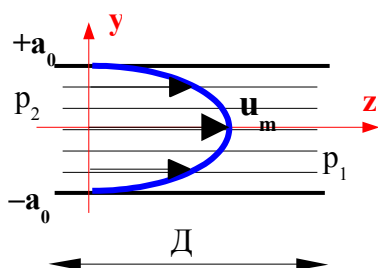
*Показана возможность моделирования в среде ELCUT ламинарных течений вязких жидкостей и газов. Даны некоторые рекомендации к соответствующему усовершенствованию инструментария ELCUT.*

Существующая версия ELCUT не предусматривает решение задач гидро- и газодинамики. Тем не менее, его можно использовать для решения некоторых из них. Как для наглядных учебных демонстраций, так и для некоторых важных технических приложений.

Это связано с тем, что основные уравнения, с помощью которых исследуют ламинарное течение газов и жидкостей, совпадают с уравнениями теории упругости и теплопроводности (диффузии).

Цель настоящей работы – показать, как это может быть сделано на примерах некоторых плоских и осесимметричных течений газов (и, качественно, – жидкостей), а также продольных течений вдоль цилиндрических каналов (труб) произвольной формы.

## Плоское вязкое течение. Точное решение.



Пусть в щелевом канале, ограниченном двумя плоскостями с зазором  $\pm d_0$  ( $d_0 = 2 \text{ мкм}$ ) и длиной  $D = 1 \text{ мм}$  под действием продольного градиента давления происходит ламинарное вязкое течение воздуха (или жидкости). Точное решение получим с помощью простейшей формы уравнения Навье-Стокса для горизонтального одномерного потока газа:

$$\eta \frac{\partial^2 u}{\partial y^2} = \frac{\partial p}{\partial z} = - \Delta p / D$$

где  $\Delta p$  – перепад давлений вход-выход ( $\Delta p = 2.5 \text{ атм. [1]}$ ).

Его решение с граничными условиями  $u(\pm a_0) = 0$ :

$$u(y) = u_m [ 1 - y^2/a_0^2 ]$$

где  $u_m = \Delta p a_0^2 / 2\eta D = 2.559 \text{ м/с}$ ,

$\eta = 1.954 \cdot 10^{-5} \text{ кг/мс}$  – вязкость воздуха.

Средняя скорость воздуха в канале (расход/сечение):

$$\langle u \rangle = Q/A = \Delta p / D a_0^2 / 12\eta = 2/3 u_m$$

где  $A = 2 a_0 \text{ Ш} = 0.16 \text{ мм}^2$ .

$\text{Ш} = 40 \text{ мм}$  – ширина щели по оси  $x$  (по глубине рисунка, а также – модели ELCUT),

$Q = 2.8 \cdot 10^{-7} \text{ м}^3/\text{с}$  – расход газа [1].

Сила  $P$  трения газа о стенки канала:

$$P = 2 \eta \left. \frac{\partial u}{\partial y} \right|_0 A = 2 \eta \Delta p / 2\eta D a_0 \text{ Ш} D = \Delta p a_0 \text{ Ш}$$

Таким образом, перепад давлений вход-выход

$$\Delta p = P / \text{Ш} a_0 \quad (1)$$

И, если задача решена правильно, то эта величина должна быть равной заданному перепаду давлений (2.5 атм). И её можно использовать для верификации расчётов.

Отметим также точные выражения для цилиндрического круглого канала радиуса  $a_0$  [2]:

$$u(r) = u_m \left[ 1 - r^2/a_0^2 \right]$$

$$u_m = \Delta p / D a_0^2 / 4\eta ; \langle u \rangle = u_m / 2$$

### Подобие потенциального течения и упругих деформаций.

Уравнения гидромеханики могут быть записаны для внутренних напряжений  $p_{mn}$  жидкости [2]

$$\rho g_x = - \left[ \frac{\partial p_{xx}}{\partial x} + \frac{\partial p_{xy}}{\partial y} + \frac{\partial p_{xz}}{\partial z} \right]$$

$$\rho g_y = - \left[ \frac{\partial p_{yx}}{\partial x} + \frac{\partial p_{yy}}{\partial y} + \frac{\partial p_{yz}}{\partial z} \right]$$

$$\rho g_z = - \left[ \frac{\partial p_{zx}}{\partial x} + \frac{\partial p_{zy}}{\partial y} + \frac{\partial p_{zz}}{\partial z} \right]$$

Здесь  $\rho g$  – плотность объёмных сил, действующих на газ. Например, сил тяготения. Ими в дальнейшем пренебрегаем. Напряжения связаны законом Ньютона с градиентами локальной скорости жидкости  $\mathbf{u}(x,y,z) = (u_x, u_y, u_z)$ :

$$p_{xx} = -N + 2\eta \frac{\partial u_x}{\partial x};$$

$$p_{yy} = -N + 2\eta \frac{\partial u_y}{\partial y};$$

$$p_{zz} = -N + 2\eta \frac{\partial u_z}{\partial z};$$

$$p_{xy} = p_{yx} = \eta \left( \frac{\partial u_x}{\partial y} + \frac{\partial u_y}{\partial x} \right);$$

$$p_{xz} = p_{zx} = \eta \left( \frac{\partial u_x}{\partial z} + \frac{\partial u_z}{\partial x} \right);$$

$$p_{yz} = p_{zy} = \eta \left( \frac{\partial u_y}{\partial z} + \frac{\partial u_z}{\partial y} \right);$$

где  $N$  – некоторый скаляр, пропорциональный гидростатическому давлению.

Эти уравнения совпадают с уравнениями для деформированного упругого тела [2]:

$$\begin{aligned} \rho g_x &= - [ \partial p_{xx} / \partial x + \partial p_{xy} / \partial y + \partial p_{xz} / \partial z ] \\ \rho g_y &= - [ \partial p_{yx} / \partial x + \partial p_{yy} / \partial y + \partial p_{yz} / \partial z ] \\ \rho g_z &= - [ \partial p_{zx} / \partial x + \partial p_{zy} / \partial y + \partial p_{zz} / \partial z ] \end{aligned}$$

Здесь напряжения связаны законом Гука с градиентами смещения точек тела  $\mathbf{u} = (u_x, u_y, u_z)$  (то есть, деформациями):

$$\begin{aligned} p_{xx} &= 3\lambda\varepsilon + 2G \partial u_x / \partial x; \\ p_{yy} &= 3\lambda\varepsilon + 2G \partial u_y / \partial y; \\ p_{zz} &= 3\lambda\varepsilon + 2G \partial u_z / \partial z; \\ p_{xy} &= p_{yx} = G (\partial u_x / \partial y + \partial u_y / \partial x); \\ p_{xz} &= p_{zx} = G (\partial u_x / \partial z + \partial u_z / \partial x); \\ p_{yz} &= p_{zy} = G (\partial u_y / \partial z + \partial u_z / \partial y); \end{aligned}$$

где  $G = E/2(1+\mu)$  – модуль сдвига,  
 $E$  – модуль Юнга,  
 $\lambda = E/3(1-2\mu)$  – постоянная Ламе,  
 $\mu$  – коэффициент Пуассона,  
 $\varepsilon = (\partial u_x / \partial x + \partial u_y / \partial y + \partial u_z / \partial z) / 3$  – объёмная (гидростатическая) деформация.

Так как  $3\lambda\varepsilon$  – скаляр, подобный  $N$ , то в целом уравнения гидродинамики и упругости отличаются только обозначениями.

**Так что, что если мы вместо газа с вязкостью  $\eta$  заполним канал упругим веществом с модулем сдвига  $G = \eta$ , то при тех же граничных условиях и объёмных силах, профиль упругих смещений численно совпадёт с профилем скоростей жидкости.**

Таким образом, задача течения жидкости сводится к задаче теории упругости, которую в двумерных случаях можно решить в ELCUT. Поскольку с граничными условиями всё ясно, остаётся определиться с объёмными силами.

### Объёмные силы для ELCUT

Их идентифицируем как градиент давления в канале – «движущую силу потока»:

$$\mathbf{F} = \text{grad } p.$$

В точном решении этот градиент был постоянен вдоль потока, так как зазор  $a_0$  не зависел от координаты  $z$ . Но если он переменный:  $a = a(z)$ , то скорость течения и градиент давления вдоль канала изменяются. Скорость определим из закона сохранения вещества для стационарного течения ( $\partial M / \partial t = 0$ ;  $M$  – масса газа, пересекающая сечение  $z$  канала):

$$\partial M / \partial t + \partial(A\rho u) / \partial z = 0 \text{ или } \partial(A\rho u) / \partial z = 0$$

Для одномерного движения  $A = 2 \text{ Ш а}$ , поэтому:

$$\rho u \frac{da}{dz} + ua \frac{d\rho}{dz} + \rho a \frac{du}{dz} = 0 \quad (2)$$

Здесь неизвестны  $\rho$  и  $u$ . Плотность  $\rho$  найдём из уравнения состояния. Например, для идеального газа:

$$\rho = \rho_0 p/p_0 T/273$$

Здесь температура газа  $T$  зависит от типа течения: адиабатическое, политропное или изотермическое. А это, в свою очередь, определяется соотношением времени пролёта  $t_{пр}$  газа вдоль канала:

$$t_{пр} \sim D / \langle u \rangle = 4 \cdot 10^{-3} \text{ с}$$

и характерного времени  $\tau$  его теплообмена со стенками канала:

$$\tau \sim a^2/\pi^2 D = 10^{-7} \text{ с}$$

Здесь  $D = 1.8 \cdot 10^{-5} \text{ м}^2/\text{с}$  – коэффициент температуропроводности азота.

Движение адиабатическое, если  $\tau \gg t_{пр}$  (когда зазор и/или скорость настолько большие, что газ не успевает обменяться теплом со стенками).

Если же  $\tau \ll t_{пр}$ , как в рассматриваемом случае, то  $T$  успевает "отследить" температуру стенок  $T_0$ . И, если последняя – постоянная, то течение изотермическое  $T = T_0$ . Тогда уравнение состояния – тоже изотерма:

$$\rho = \rho_0 p/p_0$$

Подставим это  $\rho$  в (2) :

$$p u \frac{da}{dz} + u a \frac{dp}{dz} + p a \frac{du}{dz} = 0 \quad (2')$$

Давление  $p$  газа в канале связано с его скоростью уравнением Навье-Стокса:

$$\rho \frac{\partial \mathbf{u}}{\partial t} = \rho \mathbf{g} - \text{grad } p + (\zeta + \eta) \text{grad div } \mathbf{u} + \eta \Delta \mathbf{u} \quad (3)$$

где  $\zeta \sim \eta$  [3] – коэффициент объёмной вязкости.

Кроме того, в рассматриваемой задаче [1] общее время процесса  $180\text{с} \gg t_{пр}$ . Так что процесс можно считать практически стационарным и пренебречь производными по времени. Пусть также стенки канала настолько гладкие <sup>(1)</sup>, что можно пренебречь производными скорости по  $y$  (по  $x$  они нулевые, так как течение плоское). Тогда из (3) получим:

$$F = \text{grad } p = - (\zeta + \eta) \frac{\partial^2 u}{\partial z^2} - \eta \frac{\partial^2 u}{\partial y^2}$$

<sup>1</sup> Для ELCUT это условие безразлично. Но при нём получаются простые выражения для объёмных сил.

Первым слагаемым справа пренебрегаем, так как его порядок  $(\zeta+\eta) u_m / D^2 \ll \eta u_m / a^2$ . И получим такой закон объёмных сил (знак минус не пишем):

$$F = \eta 2 u_m / a^2 = 3Q\eta / \text{Ша}^3 = 5.13 \cdot 10^7 / (a/a_0)^3 \text{ Н/м}^3$$

Численное значение – для указанных выше параметров. Его и подставляем в газовый блок модели ELCUT вместе с  $G = \eta$ . Например, подставив модуль Юнга  $E = 2\eta$  и коэффициент Пуассона  $\mu = 0$  <sup>(2)</sup>. Отметим, что для плоского канала  $F \sim 1/a^3$ . А для канала круглого сечения  $F \sim 1/a^4$  [2] (см. ниже).

### Течение в плоских каналах

В таблице 1 приведены результаты расчётов для трёх геометрий канала: параллельной, сужающейся к выходу (конфузор) и расширяющейся (диффузор) с одинаковой средней толщиной. Расход во всех случаях  $Q = 2.8 \cdot 10^{-7} \text{ м}^3/\text{с}$ . Скорость в центре канала 2.565 м/с всего на 0.3% отличается от точной  $u_m = 2.559 \text{ м/с}$ .

Табл.1 Расчёт скорости и давления в канале.

	Др, атм	скорость, м/с		
		вход	центр	Выход
параллель	2.51	3.1498	2.5646	3.1483
конфузор	2.67	2.5973	2.5648	4.0619
диффузор	2.67	4.0613	2.5646	2.5968

Это подтверждает разумность модели. Перепад давлений  $\Delta p$  в параллельном плоском канале получился равным 2.51 атм. Что всего на 0.4% отличается от заданного. Что, как упомянуто выше, дополнительно подтверждает верность расчёта. Как видно из таблицы, неоднородность толщины канала ведёт к увеличению разности давлений (или, при той же разности – к снижению утечки газа).

На рис.1 показано распределение скоростей вдоль параллельного канала с толщиной щели 4 мкм длиной 20 мкм и глубиной 40 мм <sup>(3)</sup>. Видна сходящаяся струя на входе слева и

<sup>2</sup> Хотя результаты не сильно зависят от модуля Пуассона, с ним нужна осторожность. Например, для жидкостей надо вводить  $\mu \sim -0.49999$ . Но уже при  $\mu \sim -0.499$  вычисления в ELCUT катастрофически замедляются и возрастает риск отказов. Приходится ограничиваться  $\mu \sim -0.498$  и, если необходимо, учитывать возникающие погрешности.

<sup>3</sup> Плоские задачи ELCUT решает, вообще говоря, для канала бесконечной глубины, если смотреть на рисунок сверху. Но для численных оценок эту глубину надо задавать (для таблицы – 40 мм, как указано выше). По умолчанию ELCUT устанавливает «стандартную» глубину 1 м.

расходящаяся – на выходе справа. В теле канала профиль – параллельные параболы. В других случаях видно, как ускоряется газ в конфузоре и замедляется в диффузоре.

Следует обратить внимание на повышенную скорость в центре входа и выхода каналов. Это, видимо, связано с тем, что на входе ещё не "включается" трение газа о стенки, а на выходе – оно "выключается".

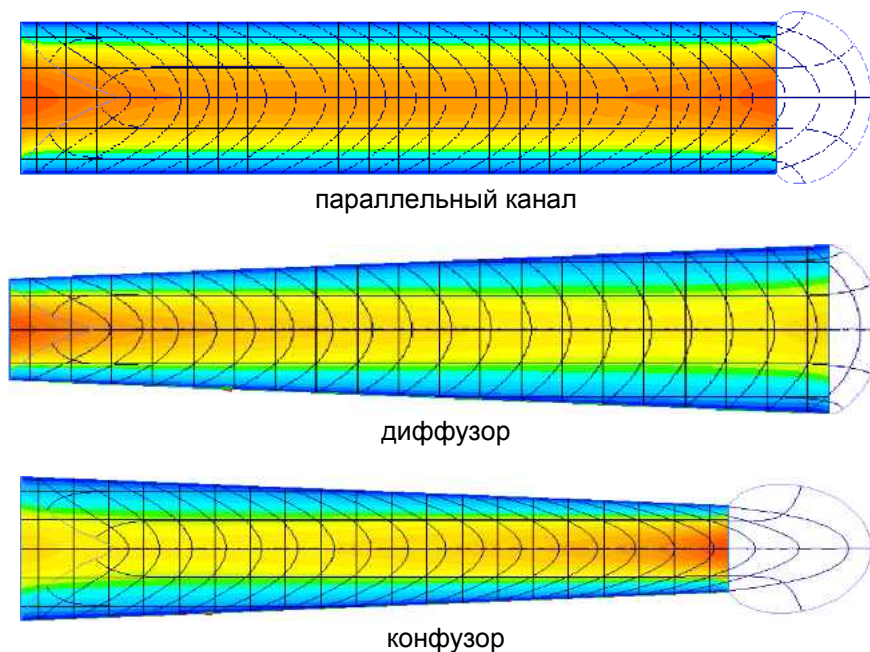


Рис.1. Течение газа в канале.

Моделирование плоских газовых течений в ELCUT – это самый простой, быстрый и, возможно, самый точный способ их демонстрации.

### Осесимметричное течение

Достаточно характерно также распределение скоростей по сечению сопла (рис.2).

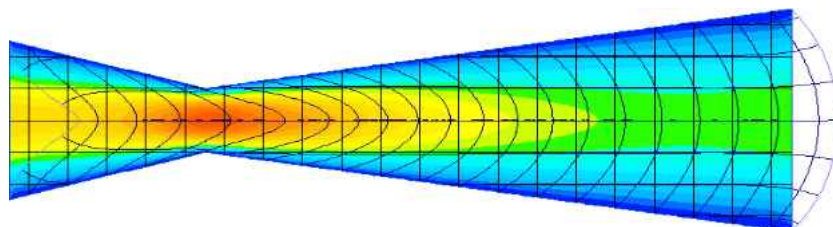


Рис. 2. Течение газа вдоль осесимметричного сопла.

Это – осесимметричная задача. И потому, как указано выше, для неё закон объёмных сил:

$$F = \eta 2 u_m / a^2 = Q\eta / \pi a^4 = 6.23 \cdot 10^4 / (a/a_0)^4$$

где  $a_0 = (A/\pi)^{1/2} = 0.216$  мм.

### Подъёмная сила крыла.

Можно моделировать эффект подъёмной силы крыла и его зависимость от угла атаки, которая, согласно теории Жуковского [3], при малых углах почти линейна (рис.3).

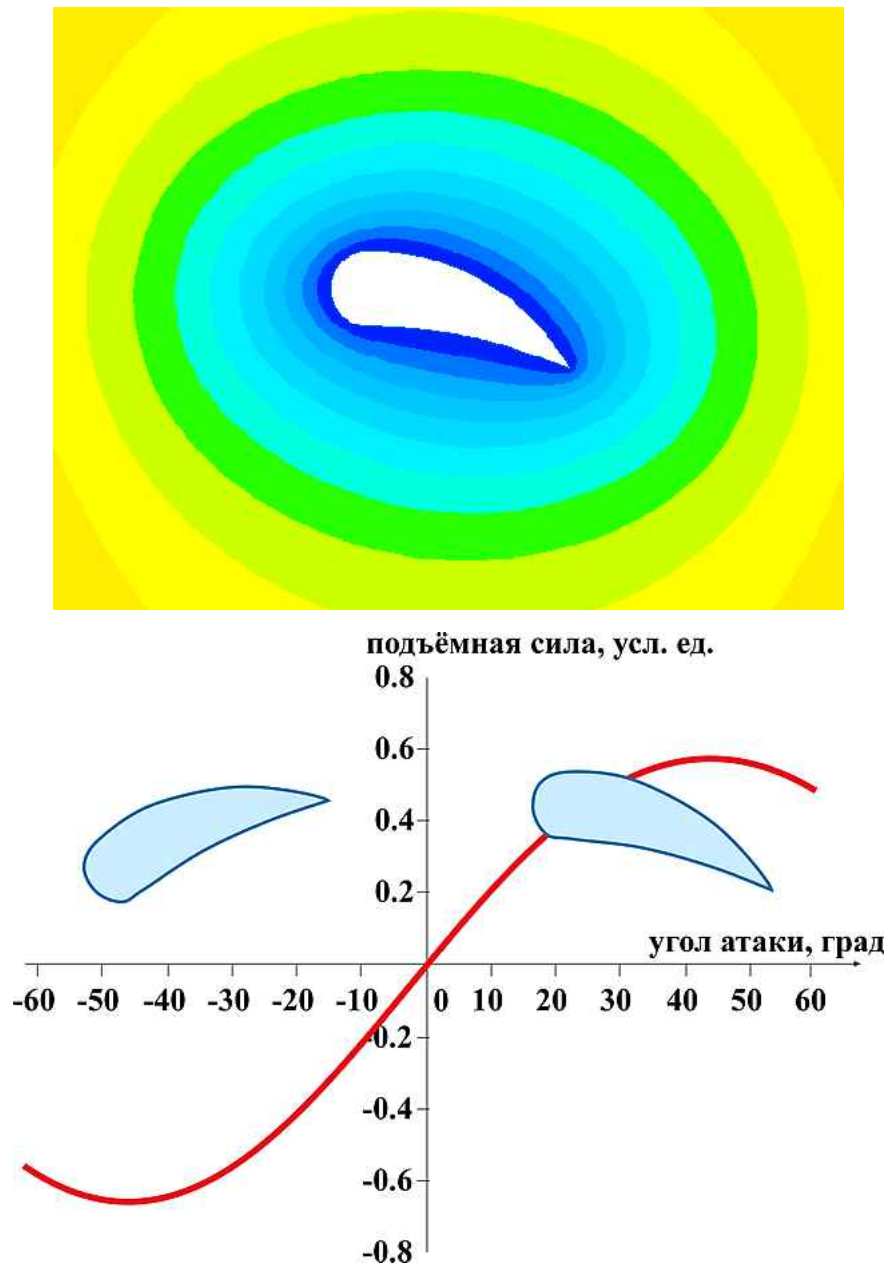


Рис.3. Расчёт подъёмной силы крыла в газовом потоке. Вверху – цветовая карта скорости воздуха около крыла (синий цвет – пониженная, теплые тона – повышенная). Внизу – зависимость подъёмной силы крыла от угла атаки.

На графике есть, «как и положено», критический угол атаки, при котором подъёмная сила максимальна. Здесь он около  $50^\circ$ . Реальные углы, однако, намного меньше:  $5...15^\circ$ . Последнее, скорее всего, связано с образованием вихрей при углах атаки больше  $15^\circ$ , когда реальные воздушные потоки отрываются от крыльев [3], и «ламинарные» расчёты теряют силу.

И хотя пока неясно, как этот отрыв моделировать в существующем варианте ELCUT, это никак не умаляет его демонстрационной полезности.

## Распределение скоростей по сечению каналов произвольной формы.

Выше рассчитаны распределения потоков газа в плоскости, параллельной оси потока (вид сбоку). Есть, однако, задачи, в которых надо знать распределение скоростей жидкости по сечению потока (вид в торец). Для таких задач уравнение (3) имеет следующий вид:

$$\eta (\partial^2 u / \partial x^2 + \partial^2 u / \partial y^2) = - \Delta p / D$$

где плоскость  $x, y$  перпендикулярна потоку.

У стенок канала, как и выше,  $u = 0$ . Это уравнение с точностью до обозначений совпадает с двумерным уравнением теплопроводности при наличии объёмных источников тепла  $W$  [Вт/м<sup>3</sup>]:

$$\lambda (\partial^2 T / \partial x^2 + \partial^2 T / \partial y^2) = W$$

где  $\lambda$  [Вт/м К] – коэффициент теплопроводности.

Поэтому, если в ELCUT решить задачу теплопроводности с  $\lambda = \eta$ ,  $W = \Delta p / D$  и  $T = 0$  на границе, то полученное распределение температур численно совпадёт с распределением скоростей. Физически подобие задач обусловлено тем, что распространение тепла в твёрдом теле можно рассматривать, как диффузию частиц тепла – фононов – квантов колебаний атомов. А торможение слоёв текущей жидкости – с диффузией её атомов из быстрых слоёв в медленные и наоборот (тут говорят – с диффузией импульса).

На рис.4 представлена цветовая карта скоростей газа в пустотах двухпроводниковых сигнальных линий. Такие задачи возникают, к примеру, при расчёте скорости распространения продуктов горения вдоль кабелей, а также при их испытании на герметичность.

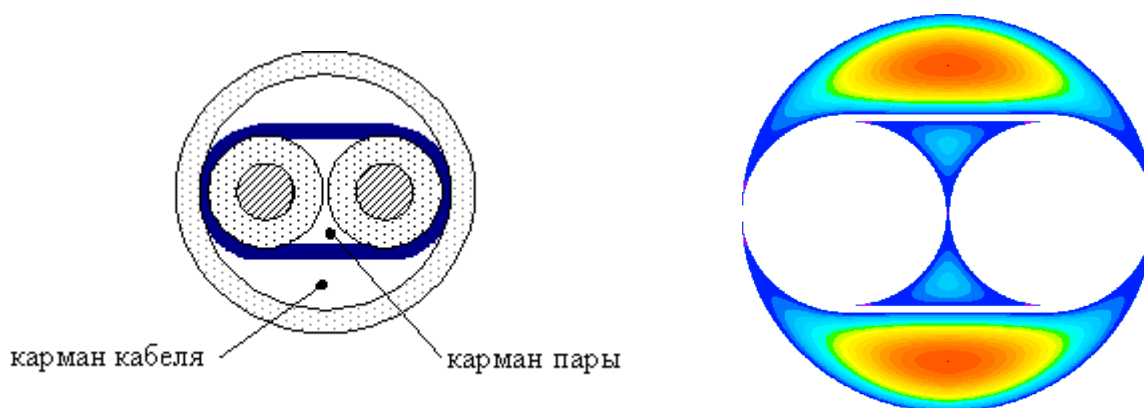


Рис.4. Цветная карта скорости газа вдоль воздушных карманов кабеля и сигнальной пары (красный цвет – повышенная скорость, синий – пониженная, фиолетовый – нулевая).

В рассмотренном примере по полостям кабеля протекает более 97% всего потока газа (например, в случае разгерметизации уплотнения). Стало быть, если их заполнить герметиком, то поток уменьшится более, чем в 30 раз.

Подобного рода расчёты полезны для конструкторов кабельных изделий.



## Выводы

Таким образом, используя арсенал программных средств ELCUT, можно успешно моделировать ряд задач по течению газов и достаточно сжимаемых жидкостей (а также качественно – несжимаемых). Для чего полезно предусмотреть вывод в полевом калькуляторе ELCUT (и в LabelMover) следующих (интегральных) величин:

- число Рейнольдса;
- скорость жидкости в заданной точке;
- расход жидкости через заданное ребро ( текущей вдоль блока);
- среднюю скорость жидкости, пересекающей ребро и текущей вдоль блоков;
- распределение и общий запас кинетической энергии жидкости ( $\rho u^2/2$ );
- давление набегающего (на площадку) потока (пропорционально  $\rho u^2/2$ );

Целесообразно также давать картину линий тока жидкости (подобно силовым линиям электрического поля или тока).

Полезно научить ELCUT решать задачи для  $\mu = 0.5$  (модуль Пуассона для несжимаемых жидкостей) и около этой величины.

## Литература

1. Для численных примеров приняты величины начального перепада давления ( около 2.5 атм.), времени стравливания (3 мин) и конечного перепада (2 атм.), предусмотренные нормативами п. 7.3.107 ПУЭ – Правил устройства электроустановок (во взрывоопасных зонах). Для оценка расхода  $Q$  принят типичный объём (1 л) предусмотренной п. 7.3.105 ПУЭ уплотняющей коробки. Для величины  $D$  (1 мм) принята типичная толщина стенок коробки.
2. Б.Т.Емцев Техническая гидромеханика. - М: Машиностроение, 1987.
3. Физическая энциклопедия. т.1,5.-М: БРЭ, 1998.